

Der GARTENBAHNprofi

Erscheint im 19. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.Wiss. Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Dr. Reinhold Braun,
Horst Ermert, Jürgen Faigle, Hans-Jürgen
Götz, Werner Grundmann, David Groß,
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,
Thomas Röding, Bernd Spiller, Dominik
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Jürgen Götz, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHNprofi erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



12 Der Gläserne Zug hatte seine Heimat im Süden

Neuheiten

Endspurt mit Highlights 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Fahrzeuge

Der mit zwei Nummern 10

Historischer RhB-Güterwagen K1 5563 als LGB-Modell

Vorbild

Glasnost im Süden 12

Der Elektrotriebwagen 491 der Deutschen Bundesbahn

Im Tal der Maler 69

Die Kirnitzschtalbahn bei Bad Schandau und ihr historischer Triebwagen Nr.5

Test

Schöne Aussicht 16

Piko hat zuerst nur die analoge Ausführung des Gläsernen Zuges ausgeliefert

Der Unvollendete 60

Harzbahn-Triebwagen T1 von TrainLine als Sonderedition mit Dietz-Digitaltechnik

Der fahrende Staubsauger 72

Kirnitzschtal-Straßenbahn von LGB: der Sound passt nicht zum Modell

Technik

Für automatisches Fahren 20

Serie „Digitale Funksteuersysteme“, Folge 9: LoDi und seine Module

Adressen-Verwalter 28

Weichen digital schalten (Folge 2): Decoder von Dietz, Karsten und Tams

Die unendliche Geschichte 31

So wird der mfx-Decoder in der V10C für Massoth-Entkuppler programmiert

Farben nach Fahrstraßen 54

Lichtsignale für die RhB: selbst gebaut und vorbildlich gesteuert

Die kompakte Verstärkung 57

Auch kleine Booster zeigen Leistung: der Power 70 von Uhlenbrock im Labortest

Umbau

Schüler-Express 25

Ein Mariazeller-Wagen von LGB wird für die sächsische Döllnitzbahn umgebaut

In doppelter Mission 36

Der Schneepflug, der sich ganzjährig als Reinigungsfahrzeug einsetzen lässt

Heißes Eisen 39

Ein Mauerblümchen blüht auf: Gusstahlwagen mit Lichteffekten

Szene

Hightech und Handarbeit 32

Schulterblicke in der Produktion: Besuch beim Schweizer Hersteller Innolutions

Anlagen

Spiel-Vergnügen 42

Hanspeter Jäger und Ulrich Frede vereinen RhB und US-Bahnen in einer Scheune

Werkstatt

Mit der Zeit gehen 65

Sie läuft und läuft: Aus Tischuhren von Ikea entsteht eine tickende Bahnsteiguhr

Der fixe Lichterglanz 68

Schon für 1 Euro zu haben: Weihnachts-Lichterketten als Wagenbeleuchtung

Anlagenbau

Die schwingvolle Ecke 75

Gleisverbindungen im Bogen – leicht gemacht mit Flexgleis

Werner's Goldene Tipps

Reisende erster Klasse 78

Saubere Kleidung, hübsche Gesichter: So bemalt man nicht nur sitzende Figuren

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Buchtipps 11

Privater Markt: Kleinanzeigen 11

Schlusslicht + Vorschau 82

25 Schüler-Express in Sachsen



32 Zu Besuch bei Innolutions



36 Schneepflug, der auch reinigt



72 Der fahrende Staubsauger



78 Figuren perfekt bemalen

